



# BẢN TIN

## THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

### CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

#### VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14<sup>th</sup> Floor, Ocean Park Building  
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam  
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99  
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>



**1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:**

**Baltic Exchange Market INDEX**

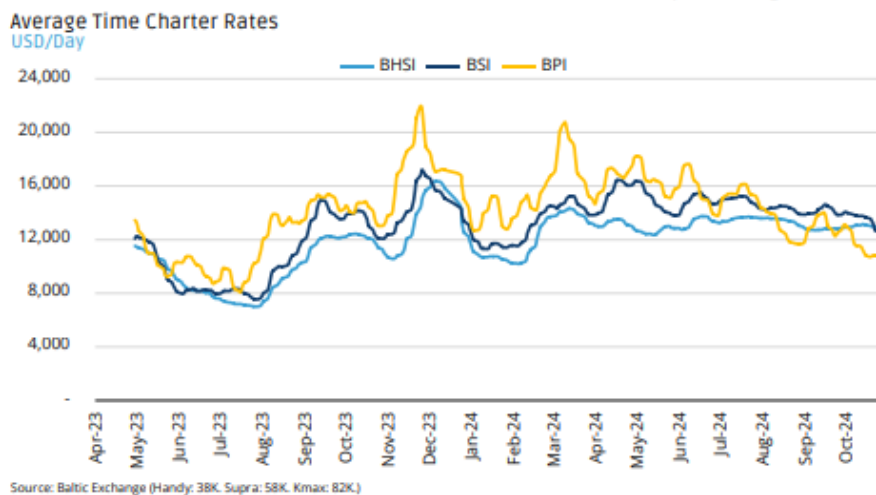
Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	01/11	04/11	05/11	06/11	07/11	08/11	
BDI	1378	1374	1405	1427	1451	1495	+117
BCI	1848	1849	1967	2060	2162	2316	+468
BPI	1199	1195	1191	1185	1178	1176	-23
BSI	1163	1154	1136	1118	1098	1079	-84
BHSI	718	715	710	707	705	703	-15

Chỉ số BDI ngày 8/11 ở mức 1.495 điểm, tăng 117 điểm so với tuần trước nhờ động lực đến từ thị trường Đại Tây Dương của gam tàu Capesize khi sản lượng nông sản xuất khẩu từ Nam Mỹ tới thị trường Trung Quốc duy trì được xu hướng tăng xuyên suốt tuần. Ngược lại, các gam tàu nhỏ hơn như Supramax và Handysize suy giảm do sản lượng hàng hóa đến từ Châu Á, cũng như Đại Tây Dương khá hạn chế khiến số lượng tàu trống xuất hiện ngày một nhiều, gây áp lực lên giá giao ngay, Chỉ số BSI và BHSI giảm lần lượt 84 và 15 điểm so với tuần trước..

Giá than giảm 1\$/mt so với tuần trước, còn 143 \$/mt.

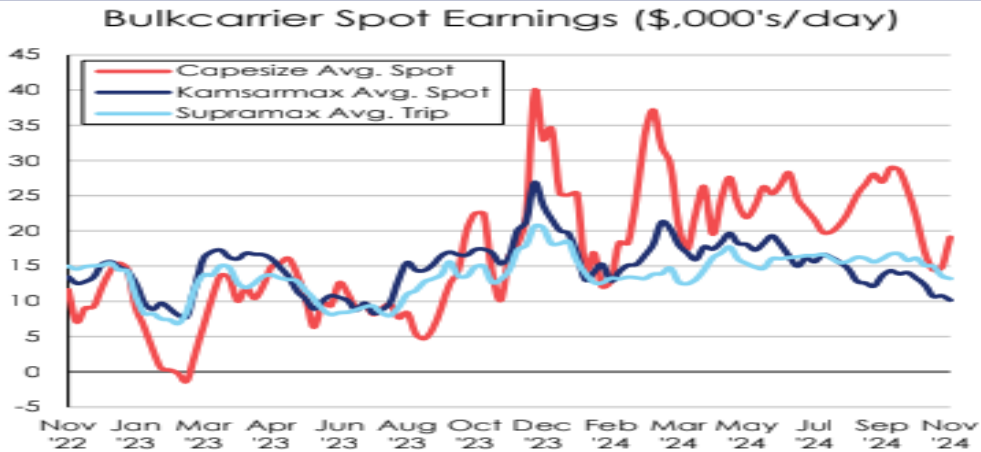
Giá quặng tăng 2\$/mt, đạt 104\$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% giữ mức ổn định như tuần trước: 524\$/mt





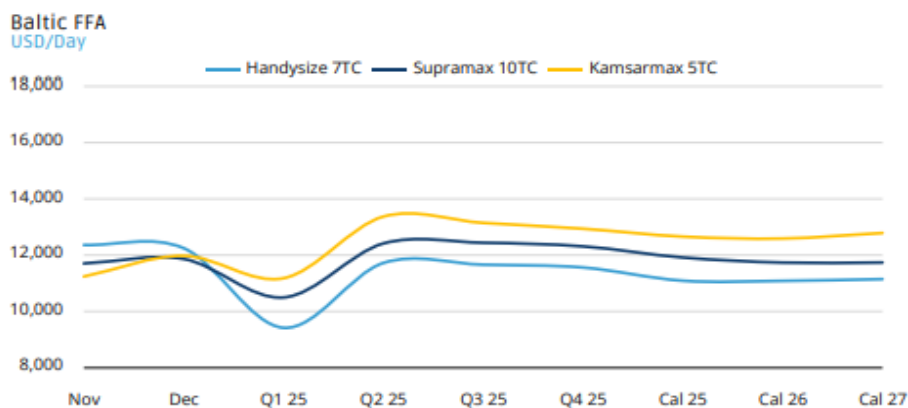
## Bulkcarrier Spot Market



## 2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*				
\$/t / \$/day 07-Nov	Index	Nov-24	Q1-25	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao	9.43	9.50	8.25	9.15
Cape TC Avg.	17,930	19,625	14,425	20,263
P'max TC Avg.	9,263	9,950	9,850	11,300
S'max TC Avg.	11,839	11,750	10,500	11,825

\*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.



Thị trường FFA: thị trường sụt giảm mạnh ở quý 1 năm 2025 ( đặc biệt ở cỡ tàu Handysize ), phục hồi tăng mạnh ở quý 2/2025, duy trì từ cuối năm 2025 cho đến 2027.

**SỰ KIỆN TRONG TUẦN:**

- Kinh tế thế giới chuẩn bị cho những thay đổi lớn từ Mỹ. Dự báo cước vận tải biển sẽ tăng mạnh khi các công ty chạy đua để xuất khẩu hàng sang Mỹ trước thời điểm ông Trump nhậm chức vào ngày 20/1/2025. Theo tờ báo Financial Times, việc ông Donald Trump giành chiến thắng trong cuộc bầu cử tổng thống ngày 5/11 là một tin chấn động khắp châu Âu và châu Á, trong bối cảnh các nhà hoạch định chính sách cũng như lãnh đạo doanh nghiệp tại đây đang chuẩn bị cho những thay đổi lớn từ phía Mỹ. Các quốc gia phụ thuộc vào xuất khẩu ở châu Âu – dẫn đầu là Đức, nền kinh tế lớn nhất khu vực – có nguy cơ chịu ảnh hưởng lớn nhất trước những chính sách mà ông Trump đề xuất. Tổng thống đắc cử trước đó tuyên bố sẽ tăng mạnh thuế quan, siết chặt các hạn chế thương mại và nói lỏng quan hệ an ninh với các đồng minh của Mỹ. Tuy nhiên, những tác động với nền kinh tế thế giới sẽ không xảy ra ngay tức thì bởi Trump có thể sẽ mất nhiều tháng để bắt đầu triển khai chi tiết chính sách thương mại của mình. Ông tuyên bố sẽ áp thuế lên tới 20% với tất cả hàng nhập khẩu vào Mỹ và từ 60% trở lên tới hàng Trung Quốc. Phản ứng theo phản xạ của các nhập khẩu Mỹ sẽ là nhập hàng hóa trước khi chính quyền Trump triển khai chính sách thuế quan mới.
- Trung Quốc đã nhập khẩu 8.09 triệu tấn đậu nành vào tháng 10 khi người mua đang nhanh chóng tích trữ trước khi Donald Trump nhậm chức vào đầu năm sau, vì quốc gia mua đậu nành hàng đầu thế giới này đang tiến tới mức nhập khẩu hàng năm lớn nhất từ trước đến nay. Theo tính toán của Reuters dựa trên dữ liệu hải quan được công bố mới đây, lượng hàng nhập khẩu vào tháng 10 là lớn nhất trong số bốn năm qua, tăng 56% so với mức 5.18 triệu tấn của năm ngoái. Sự gia tăng này diễn ra khi biên lợi nhuận tại trung tâm chế biến chính của Trung Quốc đã cải thiện mức lỗ khoảng 600 Nhân dân tệ (83.72 Đô la Mỹ) cho mỗi tấn đậu nành được chế biến vào tháng 8 lên mức lỗ 75 Nhân dân tệ ( 10.47 Đô la Mỹ) cho mỗi tấn đậu nành được chế biến. Theo ước tính, lượng đậu nành nhập khẩu vẫn sẽ rất cao trong những tháng tiếp theo khi người mua Trung Quốc vội vã mua để đảm bảo nguồn cung trước khi Donald Trump nhậm chức vào tháng 1 sang năm.
- Trong ba quý đầu năm 2024, sản lượng điện từ than và khí đốt của châu Âu đã giảm 7,5% so với cùng kỳ năm trước, nhưng mùa đông đến sẽ làm tăng nhu cầu năng lượng, trong đó than đóng vai trò lớn hơn trong việc đáp ứng nhu cầu sưởi ấm theo mùa. Sản lượng điện mặt trời dự kiến sẽ giảm hơn 50% trong mùa đông, đòi hỏi phải chuyển sang điện từ than để lấp đầy khoảng cách trong sản lượng điện tái tạo, thúc đẩy thị phần than trong hỗn hợp năng lượng. Để đáp ứng nhu cầu tăng này, châu Âu có thể sẽ chuyển sang các nhà cung cấp xa như Hoa Kỳ/Canada, Úc, Nam Phi và Colombia, thúc đẩy nhu cầu tấn-dặm cho các chuyến đi hàng rời dài hơn và gây áp lực cho khả năng cung cấp tàu. Đến cuối quý 4 năm 2024 và đầu quý 1 năm 2025, khối lượng than nhập khẩu tăng dự kiến sẽ thắt chặt năng



lực vận chuyển hàng rời, hỗ trợ giá cước vận chuyển cao hơn cho các tàu Panamax và Capesize nhỏ hơn.

*Trân trọng cảm ơn!*

